ФГК

Федеральная грузовая компания – один из драйверов развития экономики России







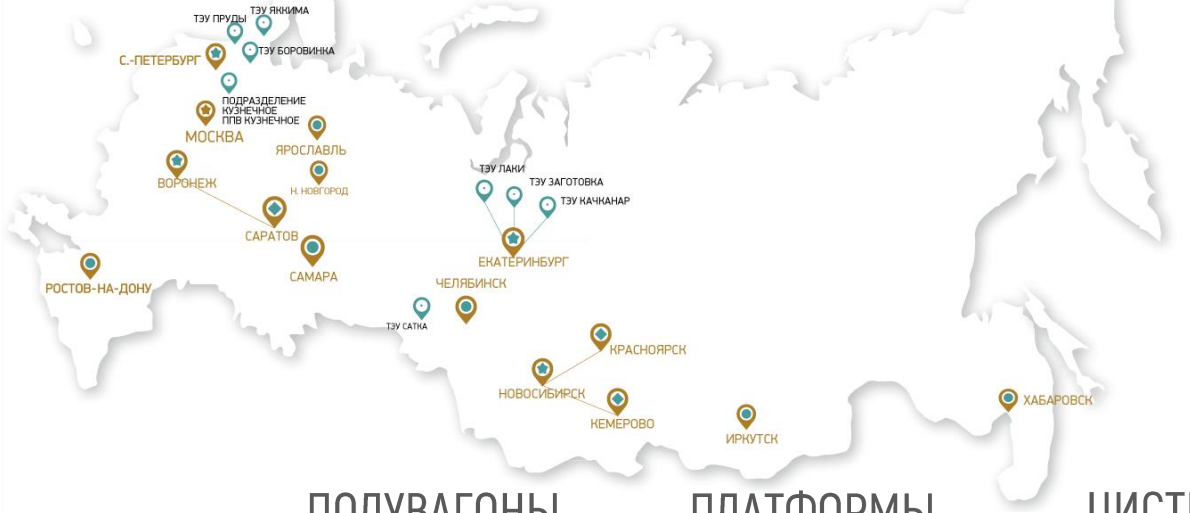
2025

railfgk.ru

Вносим вклад в реализацию инфраструктурных проектов и решение национальных задач

Федеральная грузовая компания – надёжный партнёр для бизнеса, ключевых отраслей экономики и государства

Погрузка по всей территории России: от Калининграда до Наушек, от Мурманска до Южно-Сахалинска



Структура перевозимых грузов:



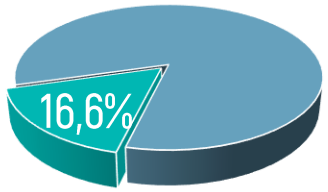
Развитая филиальная сеть охватывает 15 городов на пересечении ключевых транспортных артерий страны

62%

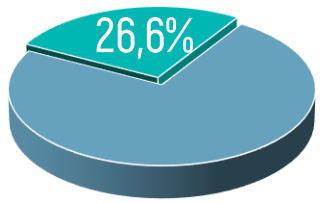
Доля социально значимых грузов в общей погрузке в полувагоны АО «ФГК»

134,4
тыс. вагонов

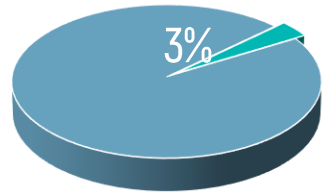
ПОЛУВАГОНЫ



ПЛАТФОРМЫ



ЦИСТЕРНЫ н/б



Доля АО «ФГК» в российском парке вагонов (*по состоянию на 01.01.2025)

Разрабатываем инновационный подвижной состав и развиваем грузовые железнодорожные перевозки

Внедряем новые транспортные услуги и повышаем провозную способность железных дорог



Вагон-платформа «ЗАРЯ»
для перевозки контейнерных грузов на скорости до 140 км/ч



Восьмиосные полувагоны «БАМ» и «УРАЛ»
(двухсекционный полужесткий сцеп)



Восьмиосный вагон-цистерна «НАХОДКА»
для перевозки нефтепродуктов (двухсекционный жесткий сцеп)



Специализированные контейнеры для перевозки широкой номенклатуры грузов



Контрейлерная платформа «колодцевого» типа «ПЕЧОРА»
для перевозки полуприцепов и контейнеров

Поддерживаем отечественное вагоностроение: в 2011 – 2024 годах приобретено 104,1 тыс. вагонов (в т. ч. с учётом применения лизинга), из них 15,9 тыс. инновационных

Открываем для труднодоступных регионов преимущества контрейлерных перевозок

Увеличение ресурса автопарка
Меньший износ автопарка с учетом неопределенности с наличием и стоимостью запасных частей из-за санкционных ограничений

Сокращение затрат
На ремонт за счёт меньшей аварийности на ж/д транспорте в сравнении с автоперевозками, на топливо, зарплату, оплату проезда по федеральным трассам

Рост качества автоперевозок для клиентов
Прогнозируемые сроки доставки, снижение зависимости от погодных и иных условий

Экологичный подход в перевозках
Улучшение экологической ситуации за счёт сокращения выбросов CO2 в атмосферу

151 контрейлерная платформа модели 13-6701 «ПЕЧОРА» для перевозки полуприцепов, контейнеров.

в парке АО «ФГК»

102 контрейлерные платформы модели 13-5205 «СИБИРЬ» для перевозки автопоездов, альтернативных (негабаритных) грузов

Контрейлерный сервис на инновационных платформах

Отправление по расписанию

Погрузочно - разгрузочные работы силами АО «ФГК»

Электронный сервис

Развиваем сегмент перевозок грузов в специализированных контейнерах

Преимущества перевозок грузов в специализированных контейнерах



Мультимодальность
Обеспечение нового уровня сервиса и привлечение груза на ж.д.

Сохранность груза
защита от смерзания и кражи

Простота переработки
на универсальных контейнерных терминалах – расширение возможности экспорта на направлениях без специализированной инфраструктуры

Тарифные преимущества
для определенных видов грузов

3,4 тыс. ед.



- удобрения
- зерновые культуры

Bulk- контейнер

2,6 тыс. ед.



- угольная продукция
- рудный концентрат
- строительные грузы
- тарно-штучные грузы
- металлопродукция

Open Top
1 CC | 1 CCC | 1 CCC PW

50 ед.



- химические грузы (Т14)
- пищевые грузы (Т11)

Танк- контейнер

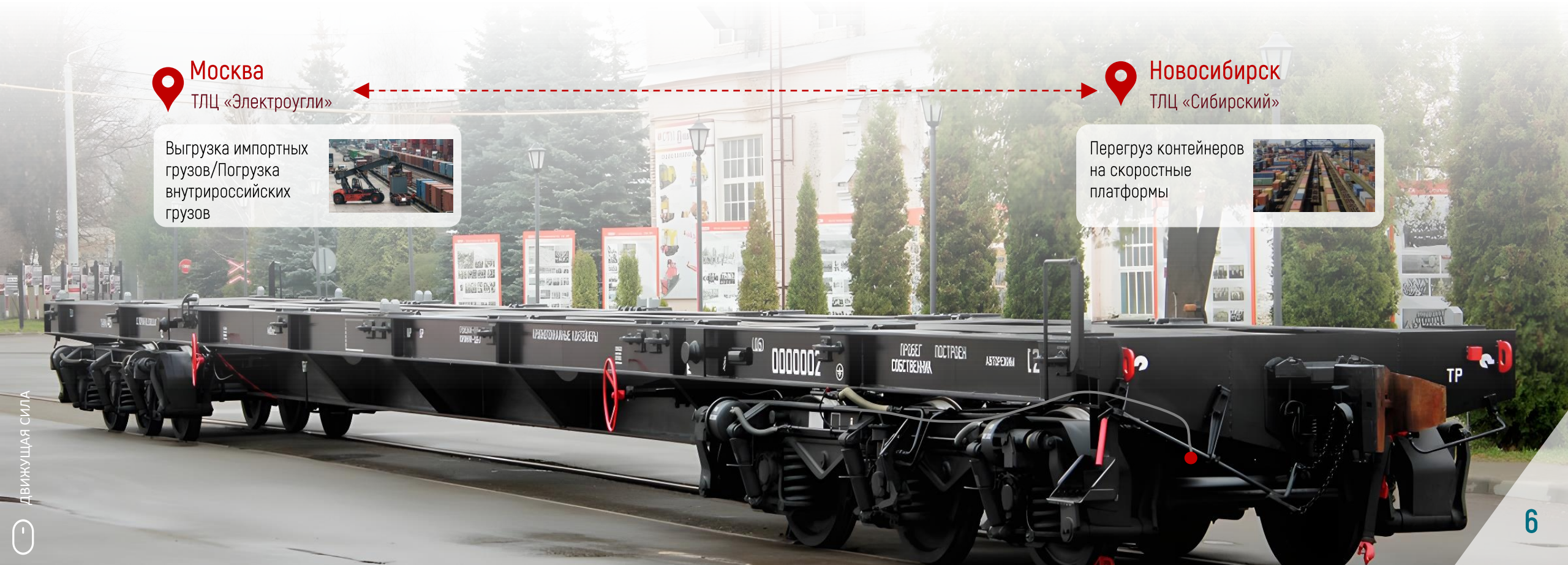
Повышаем скорость контейнерных перевозок

Скоростная платформа модели 13-6704 «Заря» для перевозки контейнеров со скоростью до 140 км/час

46 ед.

в парке АО «ФГК»

- 6-осная 80-ти футовая платформа
- Тележка пассажирского типа, позволяющая перевозить деликатные грузы
- Реализация комплексного плана холдинга «РЖД» по запуску скоростного движения по маршруту МСК – ЗСБ - МСК
- Возможность перевозить два 40-футовых контейнера или четыре 20-футовых



ФГК

Предлагаем технические решения для повышения провозной способности инфраструктуры

- Увеличение объема погрузки при сохранении длины поезда
- Снижение стоимости перевозки 1 тонны груза
- Соответствие габаритам наливных эстакад
- Универсальное применение

до 14% дополнительного объема вывоза грузов

исключительные технические характеристики и инновационная конструкция

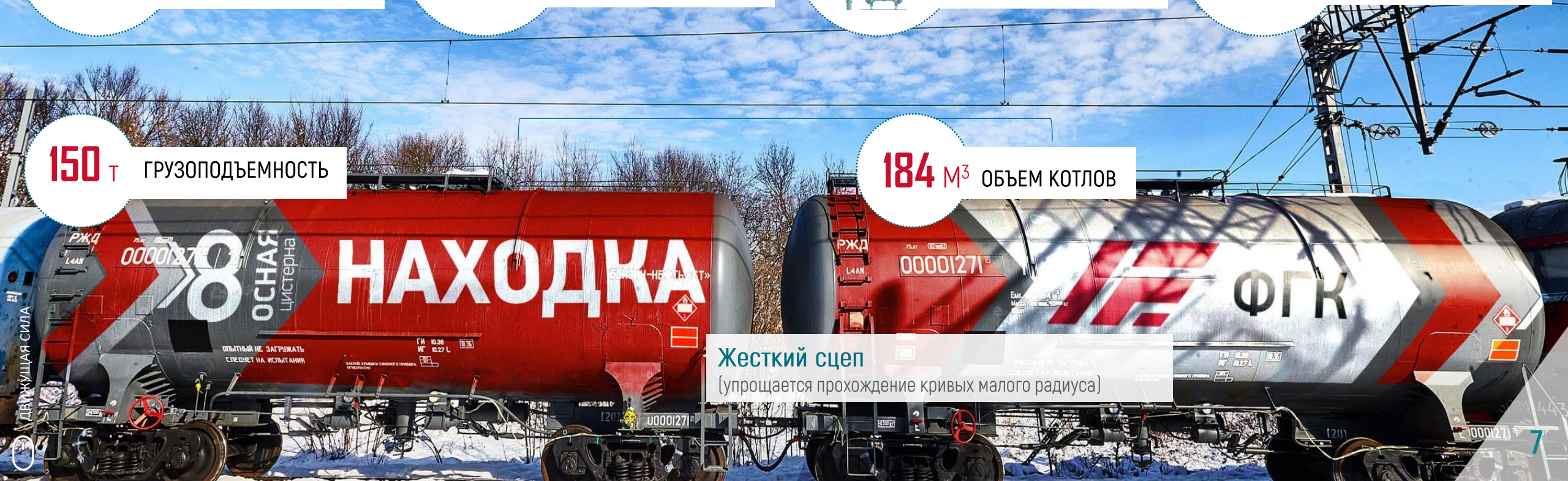


соблюдение шага эстакад слива/налива нефтепродуктов

подходят для светлых и темных нефтепродуктов

150 т ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

184 м³ ОБЪЕМ КОТЛОВ



Жесткий сцеп
(упрощается прохождение кривых малого радиуса)

ФГК 20 ЛЕТ

Выводим на рынок грузовых железнодорожных перевозок подвижной состав нового поколения

полувагон модели 12-5991
«Урал»
в габарите 1-Т
грузоподъёмностью 151 т
и объёмом кузова 176 м^3

- перевозка всех грузов, доступных к перевозкам в четырёхосных полувагонах: щебень, каменный уголь, железная руда и прочие
- повышение провозной способности Восточного полигона
- эксплуатация в диапазоне температур от - 60 С ° до + 50 С°
- срок службы 32 года

полувагон модели 12-5992
«БАМ»
в габарите Тпр
грузоподъёмностью 151 т
и объёмом кузова 166 м^3



Повышаем эффективность производственных процессов промышленных предприятий

Услуга комплексного транспортного обслуживания

- Увеличение погрузки на железнодорожных путях необщего пользования
- Оптимизация технологических процессов и работы вагонного парка
- Оперативность взаимодействия с подразделениями ОАО «РЖД»
- Получение дополнительных доходов за счет оптимизации производственных процессов

Подготовка, подача/уборка подвижного состава

Подготовка документов

Диспетчерское сопровождение

Предоставление логистических услуг

Содержание инфраструктуры

Предоставление услуг локомотивной тяги

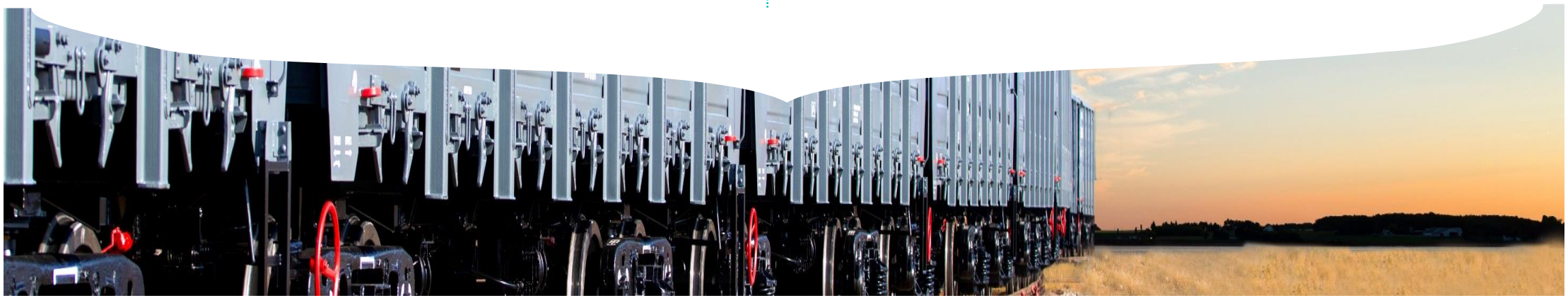
9 промышленных площадок КТО на полигонах

Октябрьской
Свердловской
Юго-Восточной
Южно-Уральской
железных дорог

62,4 км Пути необщего пользования

18 Маневровых локомотивов, в т.ч.:

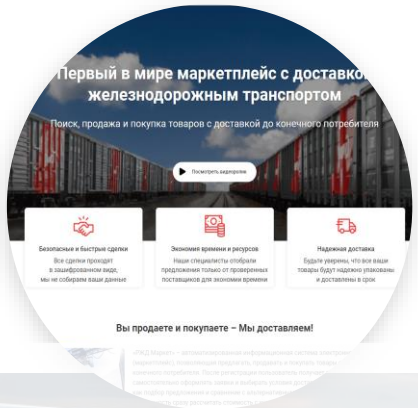
4 Маневровых локомотива собственности «ФГК»



Обеспечиваем высокий уровень цифровизации и единую экосистему клиентских сервисов

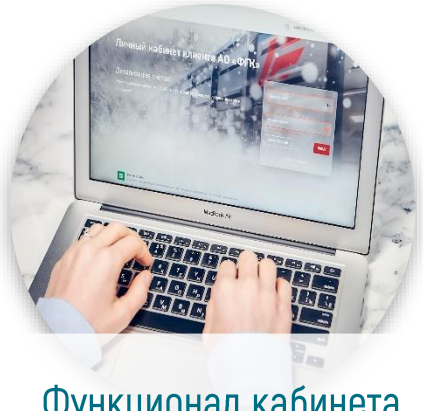
Каналы продаж

РЖД МАРКЕТ



«РЖД Маркет» – автоматизированная информационная система электронной торговли (маркетплейс), позволяющая предлагать, продавать и покупать товары с доставкой до конечного потребителя

ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ КЛИЕНТА АО «ФГК»



Функционал кабинета

- заключение договоров и доп. соглашений к договору
- расчёт ставок/сеток
- формирование ПСЦ
- формирование соглашений об условиях предоставления вагонов в посуточное пользование
- пролонгация документов
- оформление заказов
- отслеживание статуса заказов
- обеспечение заказов
- контроль сальдо
- дислокация вагонов
- информация о погрузке и тарификации услуг
- оформление возврата денежных средств
- информационный портал
- функционал поставщика услуг

Электронная торговая площадка «Грузовые перевозки»



Основной задачей ЭТП ГП является объединение интересов операторов подвижного состава в части задействования вагонов и грузоотправителей в части обеспечения их погрузочными ресурсами

Развиваемся, гарантируя устойчивость экономики и готовность к своевременной трансформации

- развиваем новые сегменты перевозок массовых грузов в специализированных контейнерах различных модификаций

6,1 тыс. Спецконтейнеров в парке АО «ФГК»

- участвуем в развитии цифровых продуктов и сервисов ОАО «РЖД», в том числе для обеспечения перевозок сегмента малого и среднего предпринимательства

8,5 тыс. полувагонов*

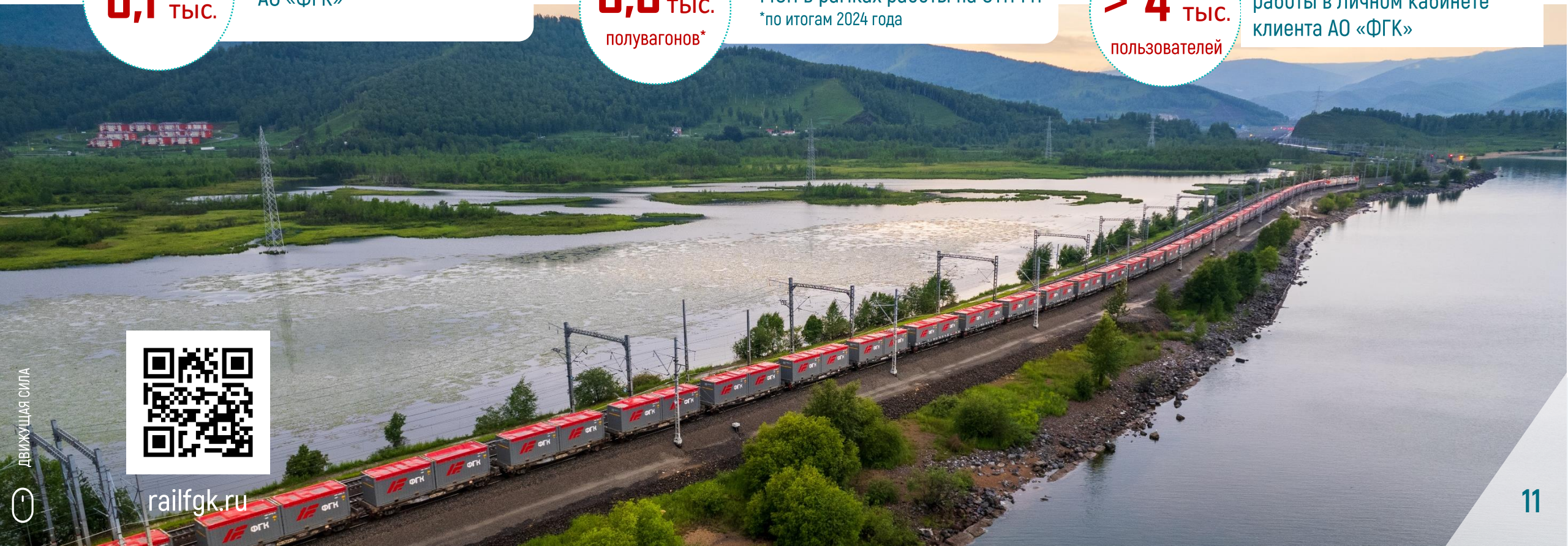
Предоставлено 312 субъектам МСП в рамках работы на ЭТП ГП

*по итогам 2024 года

- развитие цифровых систем АО «ФГК», электронного документооборота и платформы Личного кабинета клиента

> 4 тыс. пользователей

Оценили эффективность работы в Личном кабинете клиента АО «ФГК»



railfgk.ru