ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ НА ОРГАНИЗАЦИЮ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК № _____

г. Москва «____» _____ 202__ г.

Акционерное общество «Федеральная грузовая компания» (далее – АО «ФГК»), именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно в дальнейшем именуемые Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. СОКРАЩЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ДОГОВОРЕ

1.1. Груз – разрешенный к перевозке груз, находящийся внутри Контрейлера.

1.2. Контрейлер – груженый или порожний автопоезд (автомобиль-тягач с полуприцепом, прицепом), прицеп, полуприцеп, съемный автомобильный кузов, перевозка которых осуществляется железнодорожным транспортом на платформе.

1.3. Поручение на организацию перевозки (далее – Поручение) – совокупность данных, предоставленных Клиентом Экспедитору, включающих в себя: планируемый период перевозки с разбивкой по датам отправки, наименование получателя груза на станции назначения, станции и дороги отправления/назначения, наименование и количество Груза, количество Контрейлеров, дополнительные услуги и другие данные.

Форма Поручения указана в Приложении № 1 к настоящему Договору.

1.4. Перевозчик – юридическое лицо, принявшее на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить вверенный ему грузоотправителем груз из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз грузополучателю.

1.5. Грузоотправитель – указанное в перевозочном документе (накладной) юридическое или физическое лицо, которое выступает от своего имени или по поручению собственника груза и выполняет обязанности, вытекающие из договора перевозки.

1.6. Грузополучатель – указанное в перевозочном документе (накладной) юридическое или физическое лицо, в адрес которого осуществляется транспортировка груза, которое выступает от своего имени или по поручению собственника груза и выполняет обязанности, вытекающие из договора перевозки.

1.7. Вагоны – железнодорожный подвижной состав (платформы), принадлежащий Экспедитору на правах собственности или ином праве.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Экспедитор принимает на себя обязательства по Поручению и за счет Клиента оказать и/или организовать оказание комплекса транспортно-экспедиционных и иных услуг при перевозках железнодорожным транспортом (далее – услуги) груженых и/или порожних Контрейлеров на территории Российской Федерации. Перечень услуг определяется на основании Поручения Клиента и состоит из предоставления железнодорожного подвижного состава (вагонов-платформ), принадлежащего Экспедитору на праве собственности или на ином праве (далее – Вагоны) в комплексе со следующими услугами:

– заключение от своего имени договора на организацию перевозок Контрейлеров с перевозчиками;

– исполнение функции грузоотправителя/грузополучателя;

– проведение работ по заезду/съезду Контрейлеров на Вагон/с Вагона;

– установка/снятие полуприцепов на/с специализированных погрузочных устройств (многооборотных средств крепления);

– проведение работ по креплению/раскреплению Контрейлеров на Вагонах;

– оформление железнодорожных перевозочных документов;

– предоставление информации о дислокации Вагонов и сроках их подачи под погрузку/выгрузку, уведомление о прибытии Вагонов;

– оплата провозных платежей, сборов и штрафов, связанных с перевозкой Контрейлеров;

– проведение расчетных операций за перевозку Контрейлеров с участниками процесса перевозки, за проведение погрузочно-разгрузочных, складских и иных работ, выполняемых в начальных и конечных пунктах;

– организации страхования Груза и Контрейлеров на условиях, согласованных между Клиентом и Экспедитором.

Перечень услуг, предусмотренный настоящим пунктом, может быть дополнен иными экспедиционными услугами, согласованными Сторонами в Поручениях Клиента, в том числе услугами по:

– организации оказания терминально-складских услуг.

2.2. Экспедитор вправе по своему усмотрению, но в интересах Клиента, привлечь третьих лиц для исполнения обязательств Экспедитора по Договору, заключать от своего имени договоры транспортно-экспедиционного обслуживания и иные договоры в целях обеспечения оказания услуг.

3. ПОРУЧЕНИЕ КЛИЕНТА

3.1. Клиент выдает Поручение Экспедитору по форме Приложения № 1 к Договору. Поручение, не соответствующее Приложению № 1 к Договору, а также содержащее незаполненные графы, за исключением графы «Особые отметки», считается неподанным.

3.2. Клиент передает Экспедитору Поручение на бумажном носителе, подписанное уполномоченным представителем Клиента, либо направляет Экспедитору Поручение, подписанное уполномоченным представителем Клиента, на электронный адрес Экспедитора_____ за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты погрузки Контрейлеров на вагоны-платформы, предоставляемые Экспедитором, указанной в Поручении в графе «график погрузки» (далее – дата погрузки). Стороны могут дополнительно согласовать другие сроки предоставления Поручения путем переговоров, а также корректировки, но не позднее чем за 7 (семь) календарных дней до даты погрузки.

К Поручению на сборный груз Клиент обязан не менее чем за 12 (двенадцать) часов до планируемой даты погрузки предоставить Экспедитору полный перечень грузов, находящихся в Контрейлере, с указанием их наименования, кода ЕТСНГ, вида упаковки, количества мест и массы брутто в килограммах.

3.3 Экспедитор обязан в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения Поручения подтвердить возможность его выполнения, направив Поручение, подписанное уполномоченным представителем Экспедитора, на электронный адрес Клиента _____ (далее – Электронный адрес Клиента), либо, при отсутствии возможности выполнения Поручения, отказать в его выполнении, направив уведомление об отказе в выполнении Поручения на Электронный адрес Клиента. Экспедитор при подтверждении Поручения указывает срок (дату, время), не позже которого Клиент должен обеспечит прибытие Контрейлера на станцию погрузки.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Экспедитор обязуется:

4.1.1. Оказывать услуги в соответствии с согласованным Сторонами Поручением.

4.1.2. После получения предварительной оплаты услуг Экспедитора в соответствии с пунктом 5.2 настоящего Договора организовать перевозку по территории Российской Федерации на станцию назначения, указанную Клиентом, включая оформление заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом формы ГУ-12 в АС ЭТРАН ОАО «РЖД» в соответствии с параметрами, указанными Клиентом в принятом Экспедитором Поручении.

4.1.3. При приеме Контрейлеров от Клиента проверить документы на Груз и Контрейлер, выдать Клиенту экспедиторскую расписку по форме Приложения № 4 к настоящему Договору, подтверждающую факт получения Экспедитором Груза и Контрейлера от Клиента для организации перевозки.

Прием Контрейлеров осуществляется по результатам визуального осмотра на предмет выявления видимых повреждений (дефектов), при этом осмотр внутреннего содержимого Контрейлера не производится. Передача Контрейлера осуществляется в специализированном месте на станции отправления. При передаче проверяется наличие, целостность и номер запорно-пломбировочного устройства на Контрейлере. При отсутствии целостности запорно-пломбировочного устройства либо несоответствии его номера номеру, указанному в документах на Контрейлер, Экспедитор вправе отказаться от приема Контрейлера в соответствии с согласованным Поручением.

4.1.4. Обеспечить заезд автопоездов на Вагоны или установку полуприцепов на специализированные погрузочные устройства при погрузке и съезд автопоездов с Вагонов или снятие полуприцепов со специализированных погрузочных устройств при выгрузке.

4.1.5. Обеспечить крепление/раскрепление, увязку Контрейлеров на Вагонах, установку защитного щита (при необходимости).

4.1.6. Обеспечить наличие на станции отправления необходимых для осуществления погрузки исправных специализированных средств крепления в количестве, необходимом для обеспечения безопасной перевозки Контрейлеров.

4.1.7. Обеспечить правильное, достоверное и полное оформление транспортных железнодорожных накладных в АС ЭТРАН ОАО «РЖД», документов на охрану для грузов, требующих обязательного сопровождения и охраны.

4.1.8. Соблюдать Технические условия размещения и крепления автомобилей, автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем и груженом состоянии при перевозке в грузовых вагонах, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.07.2017 № 278.

4.1.9. Организовать информирование Клиента о продвижении Контрейлера.

4.1.10. После получения Контрейлера от перевозчика передать его Клиенту либо иному получателю, указанному в поручении Клиента, имеющему надлежаще оформленные полномочия (доверенность) на получение Контрейлера.

Передача Контрейлеров оформляется актом приема-передачи по форме Приложения № 5 к настоящему Договору. При этом Контрейлер и Груз признаются переданными в надлежащем количестве и состоянии при сохранении в процессе перевозки запорно-пломбировочного устройства на Контрейлере, отсутствии видимых повреждений Контрейлера.

4.1.11. В случае необходимости, по согласованию Сторон, по доверенности, выданной Клиентом, производить рассылку транспортных документов, а также иные действия, порученные Клиентом.

4.1.12. Выставлять Клиенту счета на согласованные объемы услуг для осуществления оплаты, предоставлять Акты приема-передачи оказанных услуг,

Акты сверки взаиморасчетов, счета-фактуры и иные документы в соответствии положениями раздела 5 настоящего Договора.

4.2. Экспедитор вправе:

4.2.1. Приостановить исполнение или отказаться от исполнения согласованного поручения при наличии одного из следующих обстоятельств:

– непредоставление Клиентом информации и документов, необходимых для оказания услуг в соответствии с настоящим Договором, предоставление Клиентом недостоверных информации и документов, непредоставление доступа к управлению Контрейлером на станции (при погрузке/выгрузке силами Экспедитора);

– несвоевременной или неполной оплаты услуг (счетов) Экспедитора в срок, предусмотренный настоящим Договором;

– недостаточность авансовых средств Клиента для оплаты услуг Экспедитора в рамках согласованного поручения;

– объявление уполномоченными на то компетентными органами государственного регулирования и/или перевозчиками, владельцами инфраструктуры запретов и ограничений на перевозки грузов в направлениях, указанных в согласованных поручениях;

– иные случаи, предусмотренные настоящим Договором.

Указанные приостановления исполнения или отказы от исполнения согласованного поручения не считаются нарушением Экспедитором своих обязанностей и не влекут его ответственности, Экспедитор информирует о приостановлении или отказе от исполнения согласованного поручения посредством электронной почты.

4.2.2. Экспедитор вправе в одностороннем порядке зачесть суммы предоплаты, поступившей на его расчетный счет, необходимой для оказания услуг в соответствии с настоящим Договором, в счет погашения имеющейся задолженности Клиента перед Экспедитором по ранее оказанным услугам. При этом очередность зачета определяется Экспедитором. Экспедитор уведомляет Клиента о проведении такого зачета посредством электронной связи по Электронному адресу Клиента. Если после проведения такого зачета денежных средств Клиента на счетах Экспедитора окажется недостаточно для оказания услуг, Клиент обязуется перечислить недостающую сумму предоплаты в течение двух банковских дней с даты получения письменного уведомления Экспедитора о зачете.

4.2.3. Изменять маршрут перевозки Контрейлеров и другие условия, согласованные в поручении, если это необходимо в интересах Клиента, с предварительным согласованием с Клиентом всех изменений.

4.3. Клиент обязуется:

4.3.1. В соответствии с поручением, обеспечить прибытие Контрейлеров к месту их передачи на станции отправления не позднее срока, указанного Экспедитором при подтверждении Поручения, согласно п. 3.3 Договора.

В случае необеспечения прибытия Контрейлеров под погрузку в срок, Экспедитор вправе отказаться от отправки Контрейлеров.

Обеспечить вывоз Контрейлеров с территории станции выгрузки в суточный срок с момента получения от Экспедитора уведомления о прибытии Вагона на станцию выгрузки. При этом уведомления направляются на Электронный адрес Клиента.

В случае вывоза Контрейлеров с территории станции выгрузки в срок, превышающий 24 часа с момента получения от Экспедитора уведомления о прибытии Вагона на станцию выгрузки, Экспедитор вправе потребовать от Клиента оплату за один Контрейлер в сутки сверхнормативного нахождения на станции выгрузки в размере, установленном в Протоколе (приложение № 2).

4.3.2. Не менее, чем за 1 (одни) сутки до планируемой даты погрузки предоставить Экспедитору (его уполномоченному представителю) документы и другую информацию о Контрейлере (характеристики, информацию о регистрационном номере), свойствах Груза, об условиях перевозки Груза, о стоимости Контрейлера и Груза в нем, а также иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей в соответствии с настоящим Договором, в том числе копии товарно-транспортных накладных и иных документов на Грузы, содержащиеся в Контрейлере, заверенные уполномоченным представителем Клиента.

Клиент вправе скорректировать информацию о Контрейлере и Грузе, но не позднее, чем за 12 (двенадцать) часов до даты погрузки.

4.3.3. На станции отправления, до процедуры погрузки груженого Контрейлера на Вагон, или установки полуприцепов на специализированные погрузочные устройства (если это предусмотрено схемой погрузки при отправке полуприцепов отдельно от тягача), предоставить Экспедитору (его уполномоченному представителю) товарно-транспортную (автомобильную) накладную, выписанную на размещенный в Контрейлере Груз.

4.3.4. Обеспечить упаковку, размещение, крепление и погрузку Груза в Контрейлерах с учетом требований к размещению и креплению товаров в кузове Контрейлера, указанных в Приложении № 3 к настоящему Договору, а также в соответствии с применимыми нормативными правовыми актами.

4.3.5. Обеспечить полный и своевременный доступ к управлению автопоездом при его заезде на Вагон или съезде с Вагона.

Обеспечить участие уполномоченного представителя Клиента в осмотре Контрейлера при осуществлении его погрузки на Вагон и при выгрузке с Вагона.

4.3.6. В случае предоставления для оказания услуг опасных, скоропортящихся и иных Грузов, требующих специальных условий перевозки, предоставить в срок не менее чем за 2 (два) рабочих дня до даты планируемой перевозки, Экспедитору в письменной форме информацию об условиях их транспортировки.

4.3.7. Обеспечить подписание представителем Клиента актов осмотра согласно требованиям, предъявляемым страховой компанией в соответствии с условиями договора страхования груза.

Кроме того, Клиент не позднее 12 (двенадцати) часов до времени отправления грузового поезда должен представить информацию о страховой стоимости Контрейлеров и/или Груза и её подтверждение. Подтверждающими документами являются:

– для Груза - товарно-транспортная накладная, содержащая в обязательном порядке номенклатуру и стоимость перевозимого Груза;

– для Контрейлера - справка о его действительной стоимости.

В случае отсутствия у Экспедитора указанных документов, необходимых для страхования Контрейлеров и/или Груза в установленный срок, последний имеет право отказать Клиенту в отправке Контрейлера.

4.3.8. По запросу Экспедитора в течение 5 (пяти) календарных дней предоставлять оригиналы и/или копии доверенностей и других документов, необходимых для исполнения Экспедитором обязанностей в соответствии с настоящим Договором.

4.3.9. Своевременно и в полном объеме производить оплату услуг, счетов Экспедитора.

4.3.10. В случае отказа от перевозки, по не зависящим от Экспедитора причинам, не менее чем за 1 (одни) сутки направить до даты погрузки в адрес Экспедитора уведомление по электронной почте.

5. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Стоимость оказываемых Экспедитором транспортно-экспедиционных услуг определяется Сторонами исходя из стоимости работ (услуг), указанных в поручении Клиента в соответствии с положениями раздела 3 настоящего Договора (за исключением расходов Экспедитора, подлежащих возмещению за счет Клиента), и указывается в счете на оплату, направляемом Экспедитором Клиенту. В стоимость транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых Экспедитором, включается НДС по ставке, предусмотренной в пункте 3 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации.

При этом в стоимость услуг не включаются (оплачиваются дополнительно Клиентом): расходы по оплате дополнительных платежей и сборов, понесенных Экспедитором в интересах Клиента, не учтенных при определении стоимости услуг (штрафы, неустойки, плата за сверхнормативный простой вагонов и др.).

Стоимость услуг фиксируется в Протоколе согласования договорной цены. Подписанные сторонами Протоколы согласования договорной цены являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

Оказание Экспедитором услуг без подписанного Сторонами Протокола не осуществляется.

Стоимость услуг может быть увеличена Экспедитором в случае изменения правил и/или условий перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» после подтверждения Экспедитором возможности исполнения поручения Клиента до момента отправления Вагона с Контрейлером. О таком изменении Экспедитор уведомляет Клиента путем направления сообщения и счета на дополнительную оплату стоимости услуг на Электронный адрес Клиента. В этом случае Клиент

обязан осуществить доплату, необходимую для оказания услуг. Экспедитор вправе приостановить исполнение поручения Клиента до получения от Клиента оплаты.

5.2. Все расчеты по Договору между Сторонами осуществляются в рублях Российской Федерации.

Оплата услуг Экспедитора производится Клиентом на условиях 100% предварительной оплаты платежными поручениями на основании счетов Экспедитора, в течение 3 (трех) банковских дней с дат выставления счетов, но в любом случае не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до даты перевозки, указанной в счете Экспедитора.

При осуществлении платежей все банковские расходы несет плательщик.

Экспедитор по требованию Клиента предоставляет Клиенту информацию о состоянии взаиморасчетов.

Датой исполнения обязательств Клиента по оплате услуг по Договору считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

Излишне перечисленные суммы подлежат зачету в счет предстоящих услуг Экспедитора либо возврату Клиенту на основании его письменного требования в течение 5 (пяти) банковских дней с даты подписания Сторонами акта сверки взаиморасчетов.

5.3. Датой оказания услуг транспортной экспедиции в отчетном периоде считается дата подписания акта приема-передачи Контрейлера, в соответствии с Приложением № 5 к настоящему Договору.

5.4. В срок не позднее 5-ти рабочих дней после даты оказания услуг, Экспедитор направляет Клиенту по почте акт приема-передачи оказанных услуг и счет-фактуру.

Клиент подписывает акт приема-передачи оказанных услуг и направляет по почте один экземпляр Экспедитору в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения указанных документов, либо если у Клиента имеются возражения и/или замечания по объему и/или качеству оказанных услуг, Клиент в тот же срок подписывает акт приема-передачи оказанных услуг с разногласиями.

К акту приема-передачи оказанных услуг, подписанному Клиентом с разногласиями, Клиентом должны быть приложены обосновывающие документы.

5.5. В случае неполучения Экспедитором от Клиента подписанного акта приема-передачи оказанных услуг или документов, подтверждающих возражения Клиента, в течение 30 (тридцати) дней с даты отправления указанных документов Экспедитором Клиенту, услуги считаются оказанными Экспедитором надлежащим образом и принятыми Клиентом.

5.6. Стороны ежеквартально до 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчетным, подписывают акт сверки взаиморасчетов, который составляется и направляется Клиенту Экспедитором.

5.7. В течение 5 (пяти) банковских дней после подписания акта сверки взаиморасчетов Клиент оплачивает Экспедитору разницу между стоимостью фактически оказанных услуг и авансовым платежом, а также иные задолженности.

6. ЗАВЕРЕНИЯ КЛИЕНТА

6.1. Настоящим Клиент дает Экспедитору следующие заверения об обстоятельствах, имеющих значение для Договора, заключенного в соответствии с настоящим Договором, которые предполагаются действительными для исполнения каждого поручения Клиента в рамках заключенного Договора:

6.1.1. Если Клиент передает Экспедитору Контрейлер и Груз, принадлежащий третьим лицам, поручившим Клиенту организовать перевозку Контрейлеров и Груза, Клиент подтверждает, что имеет право на такую передачу Контрейлеров и Груза.

6.1.2. Грузы, содержащиеся в Контрейлерах, не являются запрещенными к перевозке железнодорожным транспортом или ограниченными в обороте в соответствии с законодательством Российской Федерации, перевозка таких Грузов железнодорожным транспортом на условиях, предложенных Экспедитором, является допустимой, Грузы соответствуют по своему наименованию, состоянию, свойствам, количеству и иным характеристикам информации, указанной в документах, представленных Клиентом Экспедитору при передаче Груза для организации его перевозки, в том числе информации, указанной в экспедиторской расписке.

6.1.3. Клиент осуществил погрузку, размещение и крепление Грузов в Контрейлерах, обеспечивающих сохранность указанных Грузов при их перевозке железнодорожным транспортом, а также безопасность перевозки железнодорожным транспортом.

6.1.4. Клиент является юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, зарегистрированным и осуществляющим деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.1.5. Заключение Клиентом настоящего Договора и его исполнение не нарушают требований законодательства Российской Федерации, учредительных документов и внутренних актов Клиента.

6.1.6. Местонахождение, фактический адрес, Электронный адрес Клиента, номер телефона и факса и иные сведения, указанные Клиентом при направлении поручения Клиента, являются действительными, все документы и корреспонденция, поступившие с указанных адресов, безусловно и достоверно подтверждают, что сообщение или документ исходит от Клиента, и Клиент не вправе ссылаться на обратное.

6.1.7. Направляя Экспедитору поручение, Клиент тем самым подтверждает, что в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон о персональных данных) Клиентом получено согласие физических лиц, персональные данные которых указаны в поручении Клиента либо будут указаны в иных документах, используемых в ходе исполнения настоящего Договора (далее – субъекты персональных данных), на обработку их персональных данных, в том числе на предоставление персональных данных этих лиц Экспедитору. При этом в соответствии с пунктом 3 статьи 6 Закона о персональных данных Клиент

поручает Экспедитору осуществлять обработку персональных данных таких субъектов персональных данных.

Экспедитор вправе осуществлять все действия (операции) с персональными данными субъектов персональных данных, являющиеся обработкой персональных данных в соответствии с Законом о персональных данных. Целью обработки персональных данных субъектов персональных данных является использование этих данных при оказании услуг Клиенту. Экспедитор обязан соблюдать конфиденциальность персональных данных и обеспечивать безопасность персональных данных при их обработке в соответствии с требованиями к защите обрабатываемых персональных данных, предусмотренными Законом о персональных данных.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств Клиент и Экспедитор несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и Договором, включая все дополнительные соглашения и приложения к нему.

7.2. Сторона, нарушившая свои обязательства, должна без промедления устранить нарушения и их последствия.

7.3. Сторона, виновная в причинении другой Стороне убытков (виновная Сторона), возмещает пострадавшей Стороне все расходы, убытки, понесенные последней, возникшие по причинам, зависящим от виновной Стороны и иных третьих лиц, привлекаемых виновной Стороной для исполнения обязательств по Договору. При этом все убытки должны быть документально подтверждены.

7.4. Клиент возмещает Экспедитору все убытки, понесенные в связи с недостоверностью заверений Клиента, указанных в разделе 6 настоящего Договора.

7.5. Экспедитор не несет ответственности за убытки Клиента, возникшие вследствие невыполнения Клиентом требований санитарных и иных государственных органов и выполнение которых возложено непосредственно на Клиента (грузовладельца).

В случае выявления Клиентом недостачи, повреждения или утраты Грузов, находящихся в Контрейлере после передачи Экспедитором Груза Клиенту, Экспедитор не несет ответственности за Груз, если на момент передачи Груза Экспедитором Клиенту целостность запорно-пломбировочных устройств на Контрейлерах не была нарушена и номера этих устройств совпадали с номерами, указанными в акте приема-передачи Груза Экспедитором Клиенту. Экспедитор также не несет ответственности за недостачу, повреждение или утрату Грузов, содержащихся в Контрейлере, если такие Грузы не были указаны в экспедиторской расписке.

7.6. В случае непредоставления Клиентом Экспедитору информации, предусмотренной настоящим Договором (либо предоставления недостоверной информации), в том числе о стоимости Контрейлеров и Груза, Экспедитор не несет ответственности перед Клиентом в случае утраты, недостачи или

повреждения Контрейлеров и Груза, в отношении которого Экспедитору не была представлена информация о стоимости (либо предоставлена недостоверная информация о стоимости).

В случае возникновения дополнительных расходов Экспедитора, вызванных непредоставлением Клиентом предусмотренной Договором информации о Грузе, Клиент обязан возместить подтвержденные понесенные расходы в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения данных требований. Клиент возмещает расходы по отдельному счету, счету-фактуре, предоставленному Экспедитором, с приложением отчета о расходах, подлежащих возмещению и заверенных копий документов, подтверждающих предъявленные Клиенту расходы.

7.7. В случаях повреждения Вагонов, оформленных документами, предусмотренными Федеральным законом от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (включая кузов, узлы и детали), на железнодорожных путях общего и необщего пользования, возникшего по причинам, зависящим от Клиента, Клиент возмещает Экспедитору расходы за ремонт поврежденных Вагонов с учетом стоимости регламентных работ и расходов по оформлению документов на поврежденные Вагоны, стоимость подготовки к ремонту, а также платежи за перевозку Вагонов к месту проведения подготовки к ремонту, к месту ремонта, а также за перевозку Вагонов после осуществления ремонта на железнодорожную станцию, указанную Экспедитором. Клиент возмещает расходы по отдельному счету, счету-фактуре, предоставленному Экспедитором, с приложением отчета о расходах, подлежащих возмещению и заверенных копий документов, подтверждающих предъявленные Клиенту расходы, в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня предоставления Экспедитором указанных документов. Определение ремонтопригодности и объема восстановления Вагонов производится специализированными предприятиями, имеющими соответствующие разрешения на данный вид работ, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

Кроме того, Клиент уплачивает Экспедитору штраф за простой Вагонов в ремонте в размере, установленном в Приложении № 7 за один Вагон за каждые сутки нахождения его в ремонте. Время нахождения Вагонов в ремонте определяется на основании данных, указанных в актах формы ВУ-23М и ВУ-36М, при этом неполные сутки считаются за полные.

При невозможности восстановления Вагонов Клиент в течение 30 календарных дней с даты получения соответствующего требования Экспедитора выплачивает Экспедитору рыночную стоимость Вагонов на момент их утраты (повреждения), определенную независимым оценщиком, привлеченным Экспедитором, или передает в собственность Экспедитору равноценные Вагоны. При этом Клиент также возмещает Экспедитору затраты последнего на привлечение независимого оценщика Экспедитора.

7.8. Дополнительные документально подтвержденные расходы, которые оплачивает Экспедитор в связи с исполнением Договора, возмещаются Клиентом. Клиент возмещает расходы по отдельному счету, счету-фактуре,

предоставленному Экспедитором, с приложением отчета о расходах, подлежащих возмещению и заверенных копий документов, подтверждающих предъявленные Клиенту расходы, в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня предоставления Экспедитором указанных документов.

7.9. В случае отказа Клиента от предоставления услуг, после отправки Вагонов Экспедитором под погрузку на станции, указанные в Поручении, или в случае отказа Экспедитора от отправки Контрейлера по причинам, зависящим от Клиента, последний возмещает Экспедитору расходы за порожний пробег Вагонов при подаче под погрузку и отвод порожних Вагонов со станции погрузки на станцию, определенную Экспедитором. Клиент возмещает расходы по отдельному счету, счету-фактуре, предоставленному Экспедитором, с приложением отчета о расходах, подлежащих возмещению и заверенных копий документов, подтверждающих предъявленные Клиенту расходы, в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня предоставления Экспедитором указанных документов. При этом Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты штрафа в размере, установленном в Приложении № 7 к настоящему Договору за один Вагон в сутки, с даты отправления порожнего вагона на станцию погрузки до даты их прибытия на станцию, указанную Экспедитором.

7.10. В случае сверхнормативного простоя Вагонов под выгрузкой по причинам, зависящим от Клиента, последний оплачивает плату за сверхнормативное пользование в размере, установленном в Приложении № 2.

7.11. За просрочку платежей одной из Сторон, предусмотренных Договором, вторая Сторона вправе начислить пени в размере 0,05% с неуплаченной суммы за каждый день просрочки и выставить счет на оплату.

7.12. Исполнение обязательств по осуществлению платежей по Договору осуществляется Сторонами в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты предъявления соответствующего требования, если настоящим Договором не предусмотрен иной срок.

7.13. В случае утраты креплений, указанных в пункте 4.1.6 Договора, произошедшей по обстоятельствам, зависящим от Клиента, Клиент в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты получения требования Экспедитора возмещает Экспедитору рыночную стоимость креплений на дату их утраты, определенную независимым оценщиком, привлеченным Экспедитором, а также расходы Экспедитора на привлечение независимого оценщика.

В случае повреждения креплений, указанных в пункте 4.1.6 Договора, произошедших по обстоятельствам, зависящим от Клиента, Экспедитор устраняет данные повреждения собственными силами, с дальнейшим предъявлением Клиенту требования о возмещении понесенных расходов. При этом Клиент в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты получения счета, счета-фактуры, отчета о возмещаемых расходах возмещает расходы Экспедитору, понесенные в связи с необходимостью устранения указанных повреждений, включая расходы на транспортировку креплений к месту их ремонта и от места проведения ремонта к месту установки креплений на Вагоны.

8. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

8.1. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредник не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

8.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 8.1 настоящего раздела, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или представить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 8.1 настоящего раздела другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Канал уведомления АО «ФГК» о нарушениях каких-либо положений пункта 8.1 настоящего раздела: e-mail: anticorruption@railfgk.ru

Каналом уведомления Клиента о нарушениях каких-либо положений пункта 8.1 настоящего раздела является Электронный адрес Клиента.

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 8.1 настоящего раздела, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

8.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 8.1 настоящего раздела с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

8.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 8.1 настоящего раздела и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 8.2 настоящего раздела другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия Договора.

9. АНТИМОНОПОЛЬНАЯ ОГОВОРКА

9.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны подтверждают, что им известны и понятны требования антимонопольного законодательства Сторон. Стороны действуют на основании принципа свободы договора в соответствии с нормами антимонопольного законодательства Сторон и международных договоров, распространяющихся на действия Сторон в сфере антимонопольного регулирования.

9.2. В случае осуществления действий, содержащих признаки нарушения антимонопольного законодательства Сторон, такие действия могут быть рассмотрены антимонопольным органом на их соответствие требованиям антимонопольного законодательства Сторон.

9.3. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны и их работники учитывают требования антимонопольного законодательства Сторон, неукоснительно ими руководствуются и осознают серьезность последствий, к которым может привести их нарушение.

9.4. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их работники не осуществляют и намерены впредь воздерживаться от запрещенных антимонопольным законодательством Сторон действий (бездействий), влекущих ограничение, устранение, недопущение конкуренции на соответствующем рынке товаров, работ или услуг, а в случае, если одна из Сторон, исполняющая свои обязательства по настоящему Договору, занимает на соответствующем рынке товаров, работ, услуг положение, дающее ей возможность оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на соответствующем рынке, она также намерена воздерживаться от извлечения от такого положения несправедливой выгоды.

9.5. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение антимонопольного законодательства, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение требований антимонопольного законодательства другой Стороной, ее работниками.

Канал уведомления АО «ФГК» о нарушениях антимонопольного законодательства: e-mail: antitrust@railfgk.ru.

Каналом уведомления Клиента о нарушениях антимонопольного законодательства является Электронный адрес Клиента.

Сторона, получившая уведомление о нарушении антимонопольного законодательства Сторон, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

9.6. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения антимонопольного законодательства Сторон с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных негативных последствий.

9.7. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной требований антимонопольного законодательства и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 5 настоящего раздела другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.»

10. ФОРС-МАЖОР

10.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по Договору в случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, таких как война и военные действия, гражданские волнения, блокады, наводнения, землетрясения, пожары, штормы и другие стихийные бедствия, запреты, эмбарго, решения (акты) государственных органов и экспедиторских властей всех уровней и иных обстоятельств, препятствующих исполнению Договора.

10.2. О возникновении таких обстоятельств Стороны обязаны незамедлительно, не позднее 3 (трех) дней с момента наступления, уведомить друг друга. Уведомление должно быть произведено любым из доступных для противоположной Стороны способом с приложением обосновывающих документов.

10.3. Сертификаты Торговой палаты страны Исполнителя, Клиента или третьей страны, на территории которой наступили данные обстоятельства, являются достаточным доказательством наличия таких обстоятельств.

10.4. Отсутствие уведомления и соответствующего подтверждения означает отсутствие обстоятельств непреодолимой силы.

10.5. Если обстоятельства форс-мажора повлияли на возможность исполнения обязательств, то срок исполнения обязательств соразмерно отодвигается на время действия соответствующих обстоятельств и (или) их последствий.

10.6. Если обстоятельства форс-мажора будут длиться свыше 30 (тридцати) календарных дней, то каждая из Сторон вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по «31» декабря 20___ г. включительно, а по расчетам – до полного их завершения.

Срок действия настоящего Договора продлевается на каждый последующий календарный год, если ни одна из Сторон не позднее, чем за

30 (тридцать) календарных дней до окончания действия настоящего Договора письменно не уведомит другую Сторону о своем намерении расторгнуть настоящий Договор.

11.2. Настоящий Договор может быть изменен или дополнен только по письменному соглашению Сторон. Все изменения и дополнения по настоящему Договору должны быть оформлены и подписаны уполномоченными на то представителями обеих Сторон. Все изменения и дополнения к настоящему Договору, а также документы и переписка по Договору, согласованная Сторонами и переданная средствами факсимильной/электронной связи, признаются действительными, с последующим обменом оригинальными экземплярами.

11.3. Вся почтовая переписка, направление телеграфных сообщений, касающихся исполнения условий настоящего Договора, осуществляются Сторонами по почтовым адресам, указанным в разделе 11 настоящего Договора. Клиент гарантирует, что почтовый адрес, указанный в разделе 11 настоящего Договора, является его фактическим адресом.

Вся оперативная переписка, направление копий документов осуществляется посредством факсимильной, электронной связи, по адресам, указанным в п. 3.2, 3.3 настоящего Договора.

Ответственность за предоставление недостоверных сведений о месте своего нахождения, номерах факсимильных и электронных адресов и возникшие в связи с этим у Сторон последствия в части невозможности исполнения обязательств по Договору и убытки принимает на себя Сторона, представившая недостоверные сведения о месте своего нахождения и номерах для обмена информации и документами.

Сторона, не получившая необходимой для исполнения Договора информации и/или документации вследствие предоставления ею недостоверных сведений, становится обязанной перед другой Стороной с даты направления в ее адрес другой Стороной соответствующей информации и документации (протоколов согласования цены, Заявок, писем, актов сверок взаиморасчетов, актов оказанных услуг, счетов, телеграфных, факсимильных сообщений и проч.).

11.4. При изменении почтовых и/или банковских реквизитов, органов управления юридического лица, внесении изменений в учредительные документы Стороны обязаны информировать друг друга в письменной форме в течение 5 (пяти) рабочих дней.

11.5. Все дополнительные соглашения и приложения, согласованные Сторонами, являются неотъемлемой частью Договора.

11.6. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Клиента, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах собственников Клиента не позднее чем через 5 (пять) рабочих дней после таких изменений Клиент обязан письменно представить соответствующую информацию и подтверждающие ее документы Экспедитору по реквизитам, указанным в разделе 12 настоящего Договора, а также на электронную почту:_____. Информация предоставляется в соответствии с формой, определенной в Приложении № 6 к настоящему Договору.

В случае непредставления Клиентом указанной информации Экспедитор вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке (отказ от исполнения настоящего Договора) путем направления Клиенту письменного уведомления об этом не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора. Настоящий Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении настоящего Договора.

11.7. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по инициативе одной из Сторон. В этом случае Сторона, инициирующая расторжение настоящего Договора, обязана направить другой Стороне письменное уведомление о его расторжении. Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора, но не ранее 30 (тридцати) календарных дней с момента получения уведомления.

Прекращение действия настоящего Договора не освобождает Стороны от обязанности выполнения принятых на себя до получения/уведомления о расторжении Договора обязательств, а также обязательств, исполненных ненадлежащим образом. При этом настоящий Договор считается действующим до полного завершения расчетов за оказанные услуги.

11.8. При исполнении настоящего Договора Стороны руководствуются нормами законодательства Российской Федерации, нормативными правовыми актами и документами, регламентирующими деятельность железнодорожного транспорта.

11.9. Стороны обязуются не разглашать ставшую им известной в связи с исполнением Договора коммерческую, финансовую и иную деловую информацию третьим лицам и не использовать ее для каких-либо других целей, кроме целей, связанных с исполнением обязательств по Договору.

Для целей Договора термин «конфиденциальная информация» означает любую деловую, коммерческую, финансовую и иную информацию, которая не может быть известна Сторонам и/или третьим лицам из общедоступных источников, переданную одной Стороной другой Стороне в устной, письменной или любой иной форме с пометкой «конфиденциально» или с указанием о том, что передаваемая информация является конфиденциальной, которая по соглашению Сторон и/или в соответствии с применимым законодательством может быть признана конфиденциальной и которая стала известной Сторонам в связи с заключением и исполнением Договора.

Передача какой-либо из Сторон конфиденциальной информации третьим лицам возможна только после согласования с другой Стороной за исключением случаев, когда обязанность предоставлять указанную информацию установлена законодательством Российской Федерации, а также в случае предоставления такой информации аффилированным лицам соответствующей Стороны и консультантам с получением от таких лиц письменного обязательства сохранять конфиденциальность полученной информации, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

При передаче информации, содержащей персональные данные, Стороны обязаны соблюдать принципы и правила обработки персональных данных (сбор,

запись, хранение, извлечение, использование, обезличивание, удаление), предусмотренные Законом персональных данных, а также иных нормативных правовых актов Российской Федерации, обеспечивающих безопасность персональных данных при их обработке. Обработка персональных данных может осуществляться Сторонами с использованием средств автоматизации или без использования таких средств. Стороны подтверждают, что имеют согласия лиц, чьи персональные данные обрабатываются (предоставляются, раскрываются) в рамках исполнения Договора, на обработку их персональных данных в целях, связанных с исполнением обязательств по Договору. Все претензии, возникающие или которые могут возникнуть у Сторон ввиду нарушения Закона о персональных данных, в том числе в связи с отсутствием согласия субъекта на обработку его персональных данных, каждая из Сторон обязуется урегулировать своими силами и за свой счет.

В случае возникновения у одной из Сторон негативных последствий (ущерба) в результате действий/бездействия другой Стороны при реализации ей порядка обращения **с** персональными данными, виновная Сторона возмещает в согласованные Сторонами сроки причиненный пострадавшей Стороне ущерб.

После прекращения действия Договора (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку его персональных данных, Стороны обязуются уничтожить персональные данные в срок, установленный правовыми актами, либо с момента получения Стороной заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

11.10. Споры и разногласия, вытекающие из настоящего Договора, разрешаются посредством переговоров. В случае если путем переговоров Стороны не смогли достичь согласия, все споры и разногласия могут быть переданы заинтересованной Стороной в Арбитражный суд г. Москвы.

Направлению иска в суд предшествует процедура претензионного порядка рассмотрения спора. Сторона, получившая претензию, обязана ее рассмотреть в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения.

11.11. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую силу.

11.12. Приложения к настоящему Договору:

11.12.1. Поручение Экспедитору (Приложение № 1).

11.12.2. Протокол согласования договорной цены (Приложение № 2).

11.12.3. Требования к размещению и креплению товаров в кузове Контрейлера (Приложение № 3).

11.12.4. Экспедиторская расписка (Приложение № 4).

11.12.5. Акт приема-передачи Контрейлера (Приложение № 5).

11.12.6. Информация о собственниках контрагента (Приложение № 6).

11.12.7. Размеры штрафов (Приложение № 7).

12. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ЭКСПЕДИТОР **КЛИЕНТ**

Акционерное общество **«Федеральная грузовая компания»** **(АО «ФГК»)** Местонахождение: 620026, г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, д. 44 Почтовый адрес: 107078, Россия, г. Москва, ул. Маши Порываевой, 34, а/я 17 ИНН 6659209750 КПП 997650001 ОКПО 68398528 р/с 40702810800030004278 в ПАО Банк ВТБ к/с 30101810700000000187 БИК 044525187	_____ Местонахождение: Почтовый адрес: ИНН КПП ОКПО р/с в Банк к/с БИК
От Экспедитора	**От Клиента**
_____ /_____/	_____ /_____/
М.П.	**М.П.**

Приложение № 1
к Договору №_____
от «___» _____ 202__г.
Форма поручения Клиента

Поручение № _____ от _____ г.

Станция и дорога отправления	
Станция и дорога назначения	
Количество Контрейлеров, ед.	_____ ед.
Габаритные размеры каждого Контрейлера, мм	Высота _____мм Длина _____мм Ширина_____мм
Масса Контрейлера, кг	
Наименование и коды Груза по ЕТСНГ, вид упаковки, количество мест, масса груза брутто (кг)	
Количество мест Груза (в кузове и кабине), ед.	
Получатель Груза на станции назначения (реквизиты, адрес, телефон)	
Дополнительные услуги	
Дополнительные условия отправки	
Особые отметки	
График погрузки (планируемая дата отправки)	

Экспедитор
_____ /_____/
М.П.

ФОРМА УТВЕРЖДЕНА

От Экспедитора

_____ /_____/
М.П.

От Клиента

_____ /_____/
М.П.

Приложение № 2
к Договору №_____
от «___» _____ 202__г.
Форма протокола согласования договорной цены

Протокол согласования договорной цены № _____
к Договору № _____ от «____» _____ 20__ г.

г. Москва **«___» _____ 20__ г.**

Акционерное общество «Федеральная грузовая компания» (АО «ФГК») (Россия), именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице ----------, действующего на основании ---------, с одной стороны, и ----------, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице ---------, действующего на основании ---------, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, подписали настоящий Протокол к Договору от ___.___.20__г. № _____ (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Наименование содержимого в кузове Контрейлера Груза (ЕТСНГ) _____
_____
_____
_____

2. В соответствии с пунктом 4.1 Договора Стороны согласовали следующую Ставку Экспедитора за один Контрейлер:

№ п/п	Маршрут перевозки	Состояние (груженый/ порожний)	Ставка Экспедитора, без НДС, руб.	НДС, руб.	Ставка Экспедитора, с НДС, руб.
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**

3. В ставку включено:
- тариф ОАО «РЖД»;
- предоставление вагона АО «ФГК»;
- страхование Контрейлера и Груза;
- погрузо-разгрузочные и терминальные услуги на станции отправления и станции назначения;
- _____ (прочие услуги по согласованию).

4. Дополнительные условия перевозки:
4.1. Тип перевозки: автопоезд / полуприцеп (выбрать нужное)

5. В случае нахождения на территории станции Контрейлера свыше 24 часов с момента получения от Экспедитора уведомления о прибытии Вагона) Экспедитор вправе потребовать от Клиента плату в размере _____ ( )

руб. за один Контрейлер в сутки, в том числе НДС 20%, при этом неполные сутки считаются за полные.

6. Нормативное время простоя Вагона собственности АО «ФГК» под выгрузкой, в случаях, зависящих от Клиента, составляет ___ суток с момента подачи под выгрузку. В случае превышения указанного нормативного срока Экспедитор вправе взыскать с Клиента плату за сверхнормативный простой Вагона в размере _____(_____) рублей за один Вагон в сутки, в том числе НДС 20%.

7. Указанные ставки действительны на период с «__» _____20__ г. и действуют по «__» _____20__ г.

Действие настоящего Протокола пролонгируется на каждый последующий календарный месяц в случае, если за 7 (семь) календарных дней до конца срока действия настоящего Протокола Экспедитор не направит в адрес Клиента новый Протокол, изменяющий вышеизложенные условия.

8. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Протоколом, действуют условия Договора.

9. Настоящий Протокол составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой из Сторон, и является неотъемлемой частью Договора.

От Экспедитора	**От Клиента**
_____ /_____/	_____ /_____/
М.П.	**М.П.**

ФОРМА УТВЕРЖДЕНА

От Экспедитора	**От Клиента**
_____ /_____/	_____ /_____/
М.П.	**М.П.**

Приложение № 3
к Договору №_____
от «___» _____ 202__г.

Требования к размещению и креплению Грузов в кузове Контрейлера

1. Клиент обязан подготавливать Груз к перевозке в кузове Контрейлера в надлежащей таре согласно действующим правилам перевозки грузов железнодорожным транспортом.

2. При загрузке Контрейлера на складах, железнодорожных станциях, Контрейлерных терминалах, портах и других местах погрузки Клиент обязан соблюдать следующие правила:

2.1. Грузы в Контрейлере должны размещаться таким образом, чтобы исключалась возможность перемещения их внутри Контрейлера при воздействии естественных в процессе перевозок усилий.

2.2. Необходимо оставлять свободное пространство от 3 до 5 см между Грузом и дверью Контрейлера, чтобы исключалась возможность давления Груза на двери Контрейлера.

2.3. Крепление Груза в Контрейлере достигается путем установки упорных брусков, цепей, ограничительных щитов (в дверном проеме Контрейлера), распорных рамок из досок сечением не менее 20*100 мм.

2.4. Общая сумма зазоров между штабелями Груза, а также между Грузом и стенками Контрейлера не должна превышать 200 мм.

2.5. Смещение от середины Контрейлера общего центра массы размещенных в Контрейлере Грузов не должно превышать: 600 мм – по длине от середины Контрейлера.

3. Запрещается перевозка Грузов в Контрейлере, срок доставки которых превышает срок транспортабельности, указанный в документе о качестве этих Грузов.

4. Вышеуказанные требования не являются исчерпывающими. При осуществлении упаковки, размещения, крепления и погрузки Грузов в Контрейлеры необходимо учитывать иные требования применимых нормативно-правовых актов.

От Экспедитора	**От Клиента**
_____ /_____/	_____ /_____/
М.П.	**М.П.**

Приложение № 4
к Договору №_____
от «___» _____ 202__г.
Форма экспедиторской расписки

ЭКСПЕДИТОРСКАЯ РАСПИСКА

_____ _____
1 (дата) 2 (номер)

3. Грузоотправитель_____
_____
4. Клиент _____
_____
5. Экспедитор _____
_____
6 Направление перевозки (маршрут) _____
7 Груз (наименование и коды груза) _____
8. Маркировка груза (доп. сведения, класс опасности, код UN)
_____
9. Количество мест, вид упаковки _____

Подпись Экспедитора_____ Подпись Клиента _____
10. Вес брутто/ 11.
нетто _____ Объем _____ 12. Стоимость _____
13. Информация об упаковках
_____
_____
14. Условия _____
_____
_____

15. Особые отметки _____
_____
_____
16. Марка автотранспорта (Контрейлера)_____
Государственный номерной знак_____
Комплектность (запасные колеса, топливные баки, ящик и другое оборудование) _____
_____
Тягач, кабина, полуприцеп (Контрейлер) закрыт на ключ __да__/__нет__
Подвеска тягача, полуприцепа (Контрейлера) опущена __да__/__нет__
Тягач, полуприцеп(Контрейлер) установлен согласно схеме погрузки
_да_/_нет_
17. Номер ЗПУ: _____

Подпись Экспедитора_____ Подпись Клиента _____

лист дефектов

_____

_____
_____
_____
_____
_____

18. Расписка получена:

Подпись Экспедитора_____ Подпись Клиента _____

ФОРМА УТВЕРЖДЕНА

От Экспедитора

_____ /_____/

М.П.

От Клиента

_____ /_____/

М.П.

Приложение № 5
к Договору №_____
от «___» _____ 202__г.
Форма акта приема-передачи контрейлера

Акт
приема-передачи контрейлера

ст. _____ «____»_____ г.

АО «ФГК» (далее – Экспедитор) в лице _____, действующего на основании _____, передает, а _____ (далее – Клиент) в лице _____, действующего на основании _____, принимает груженые/порожние (нужное отметить) Контрейлеры после оказания комплекса транспортно-экспедиционных и иных услуг в соответствии с договором транспортной экспедиции на организацию контрейлерных перевозок № ___ от «___» _____ 20 _г.

№ п/п	Контрейлер (автопоезд (автомобиль-тягач с полуприцепом, прицепом) наименование, рег. номер, масса	Груз, наименование, код груза, масса груза	Наличие и состояние (целостность) запорно-пломбировочного устройства, номер	Примечание
1.				
2.				

К акту прикладывается Лист дефектов и фотоматериал Контрейлеров.

От Экспедитора **От Клиента**

_____ / _____/ _____ /_____/

лист дефектов

_____

_____
_____
_____

От Экспедитора **От Клиента**

_____ / _____/ _____ /_____/

ФОРМА УТВЕРЖДЕНА

От Экспедитора **От Клиента**

_____ /_____/ _____ /_____/

М.П. **М.П.**

Приложение № 6
к Договору №_____
от «___» _____ 202__г.

Форма

Информация о собственниках контрагента

_____

(указать наименование контрагента)

№ п/п	Наименование контрагента (ИНН, вид деятельности)						Договор (реквизиты, предмет, цена, срок действия и иные существенные условия)					* № п/п	Информация о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе, конечных)						
	ИНН	ОГРН	наименование организации	код ОКВЭД	фамилия, имя, отчество руководителя	серия и номер документа, удостоверяющего личность руководителя	№ и дата	предмет договора	цена, млн. руб.	срок действия	иные существенные условия		ИНН	ОГРН	наименование/ Ф.И.О	адрес регистрации	серия и номер документа, удостоверяющего личность (для физического лица)	руководитель/участник/ акционер/ бенефициар	информация о подтверждающих документах (наименование, реквизиты и т.д.)
1												1.1							
												1.1.1							
												1.1.2							
												1.1.3.1							
												…							
												1.2.							
												1.2.1							
												1.2.2							
												…							
												1.3							
												…							
												1.4							
												…							
2												2.1							

* Примечание: 1.1, 1.2 и т.д. – собственники контрагента по договору (собственники первого уровня) 1.1.2, 1.2.1, 1.2.2 и т.д. – собственники организации 1.1 (собственники второго уровня) и далее – по аналогичной схеме до конечного бенефициарного собственника (пример: 1.1.3.1)

Заказчик

_____/_____/

ФОРМА УТВЕРЖДЕНА

От Экспедитора **от Клиента**

_____/__Фамилия И.О._/ _____/__Фамилия И.О._/

Приложение № 7
к Договору №_____
от «___» _____ 202__г.

Размеры штрафов

№ пункта	Размер штрафа, руб./ в сутки
7.7	Место для ввода текста.
7.9	Место для ввода текста.

От Экспедитора

_____/__Фамилия И.О._/
МП

от Клиента

_____/__Фамилия И.О._/
МП