ФГК

Федеральная грузовая компания – один из драйверов развития экономики России







Октябрь 2026

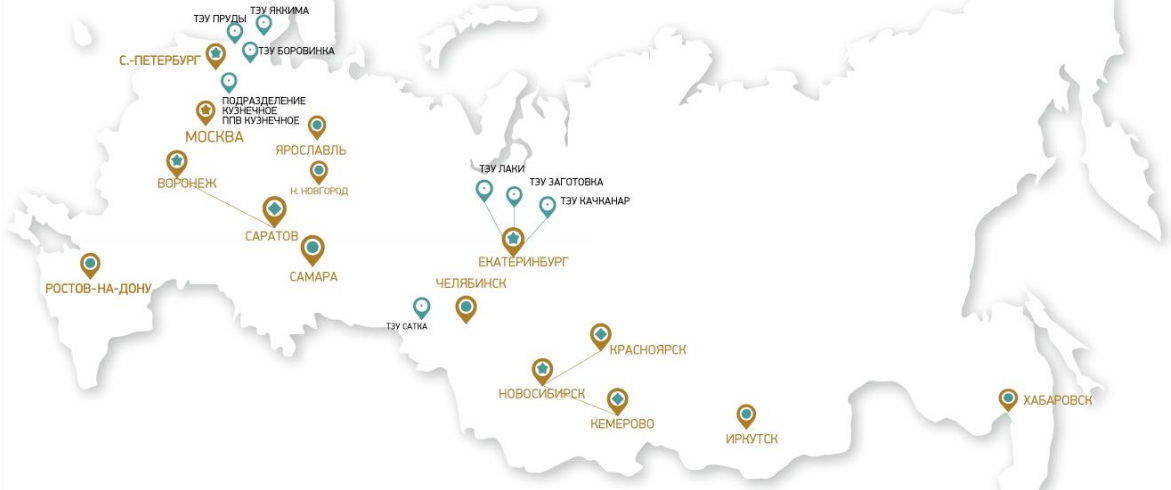
railfgk.ru

ФГК

Вносим вклад в реализацию инфраструктурных проектов и решение национальных задач

Федеральная грузовая компания – надёжный партнёр для бизнеса, ключевых отраслей экономики и государства

Погрузка по всей территории России: от Калининграда до Наушек, от Мурманска до Южно-Сахалинска



Структура перевозимых грузов:

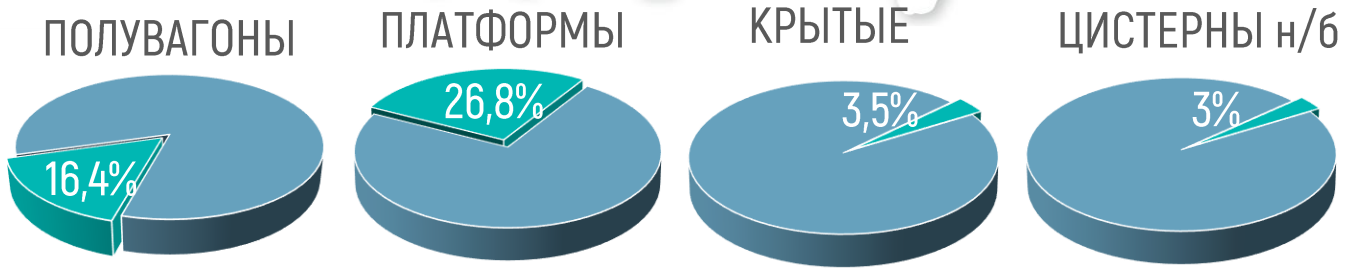


Развитая филиальная сеть охватывает 15 городов на пересечении ключевых транспортных артерий страны

55%

Доля социально значимых грузов в общей погрузке в полувагоны АО «ФГК»

134,3
тыс. вагонов



Доля АО «ФГК» в российском парке вагонов (*по состоянию на 01.03.2026)

ДВИЖУЩАЯ СИЛА

ФГК

Разрабатываем новый подвижной состав и развиваем грузовые железнодорожные перевозки

Внедряем новые транспортные услуги и повышаем провозную способность железных дорог



Восьмиосные полувагоны «БАМ» и «Урал»
(двухсекционный полужесткий сцеп)



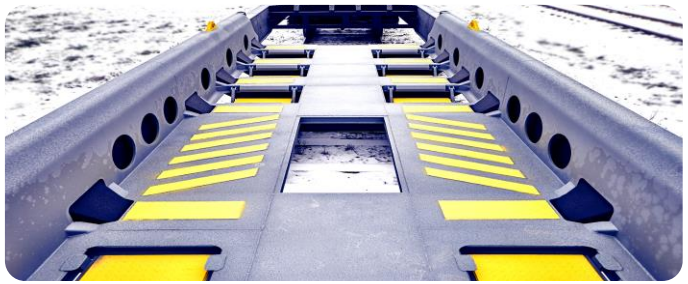
Восьмиосный вагон-цистерна «Находка»
для перевозки нефтепродуктов (двухсекционный жесткий сцеп)



Вагон-платформа «Заря»
для перевозки контейнерных грузов на скорости до 140 км/ч



Специализированные контейнеры для перевозки широкой номенклатуры грузов



Контрейлерная платформа «колодцевого» типа «Печора»
для перевозки полуприцепов и контейнеров



Длиннобазная контрейлерная платформа «Сибирь»
для перевозки автомобилей, автопоездов, тягачей, крупногабаритных грузов

ФГК

Предлагаем технические решения для повышения провозной способности инфраструктуры

Восьмиосные полувагоны с улучшенными техническими и коммерческими характеристиками адаптированы к действующей инфраструктуре и могут эксплуатироваться без ограничений:

- ✓ модель 12-5991 «Урал»
- ✓ модель 12-5992 «БАМ»

- ✓ адаптирован к действующей инфраструктуре, перевозка всех навалочных грузов: щебень, каменный уголь, железная руда и прочие
- ✓ повышение провозной способности Восточного полигона
- ✓ эксплуатация в диапазоне температур от - 60 С ° до + 50 С °
- ✓ срок службы 32 года
- ✓ техническое обслуживание и ремонт на существующих мощностях



ФГК

Выводим на рынок грузовых железнодорожных перевозок подвижной состав нового поколения

Восьмиосный полувагон модели 12-5991 «УРАЛ»

Габарит 1-Т
Грузоподъёмность 150 т
Объём кузова 176 м^3

Вагонные тележки с осевой нагрузкой 25 тс

За счет улучшенных технических характеристик и увеличенной грузоподъемности полувагонов «Урал» в габарите 1-Т поезд унифицированной длины из 40 вагонов может провезти до 14% больше груза по сравнению с поездом, состоящим из полувагонов с улучшенными техническими характеристиками.



ФГК

Выводим на рынок грузовых железнодорожных перевозок подвижной состав нового поколения

Восьмиосный полувагон модели 12-5992 «БАМ»

Габарит Тпр
Грузоподъёмность 151 т
Объём кузова 166 м^3

Вагонные тележки с осевой нагрузкой 25 тс

Заявленные технические характеристики разработанного полувагона модели 12-5992 «БАМ» в габарите Тпр позволят в поезде унифицированной длины из 45 вагонов, перевезти до 6795 тонн груза, что на 27,6% больше, чем в инновационных полувагонах, эксплуатируемых сегодня на Восточном полигоне.



ФГК

Предлагаем технические решения для повышения провозной способности инфраструктуры

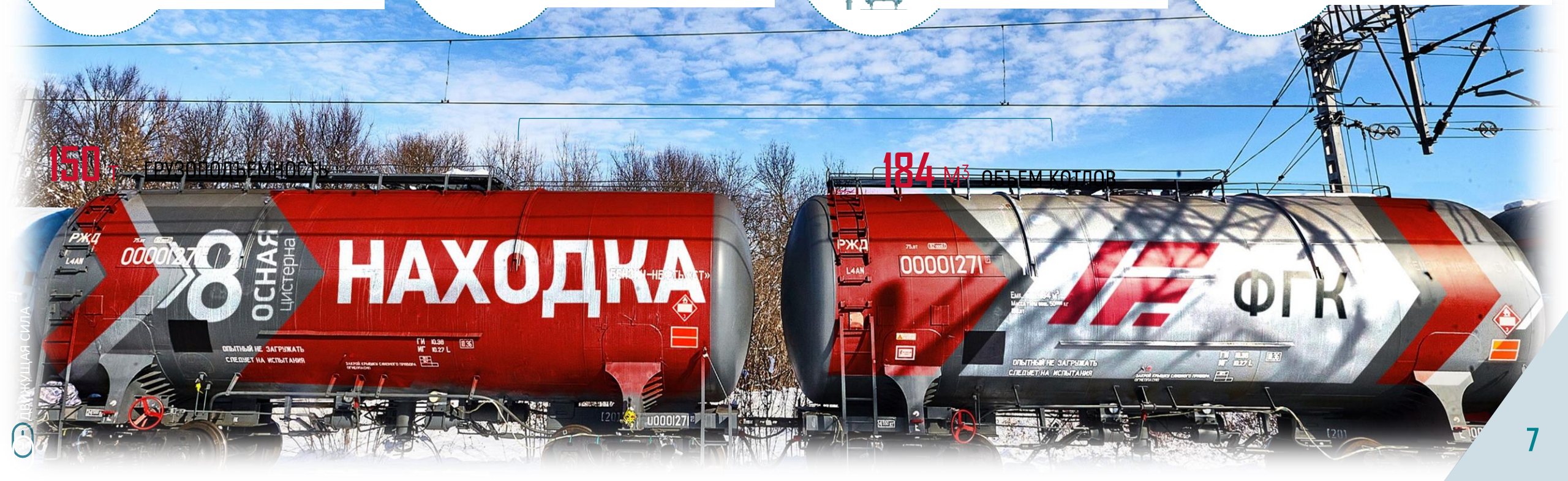
- Увеличение объема погрузки при сохранении длины поезда
- Снижение стоимости перевозки 1 тонны груза
- Соответствие габаритам наливных эстакад
- Универсальное применение

до 14% дополнительного объема вывоза грузов

исключительные технические характеристики и инновационная конструкция

соблюдение шага эстакад слива/налива нефтепродуктов

подходят для светлых и темных нефтепродуктов



ДВИЖУЩАЯ СИЛА

ФГК

Выводим на рынок грузовых железнодорожных перевозок подвижной состав нового поколения

Восьмиосная цистерна модели 15-1271 «НАХОДКА»

Две секции (аналогичны 4-осным цистернам) соединены жёстким сцепом

Грузоподъёмность 151 т
Объём кузова 184 м^3

Вагонные тележки с осевой нагрузкой 25 тс

Длина по осям автосцепок 24,04 м

Эксплуатация не требует модернизации инфраструктуры общего и необщего пользования, в том числе ремонтных предприятий



ФГК

Повышаем скорость контейнерных перевозок

Скоростная платформа модели 13-6704 «ЗАРЯ» для перевозки контейнеров со скоростью до 140 км/час

46 ед.

в парке АО «ФГК»

- 6-осная 80-ти футовая платформа
- Тележка пассажирского типа, позволяющая перевозить деликатные грузы
- Реализация комплексного плана холдинга «РЖД» по запуску скоростного движения по маршруту МСК – ЗСБ - МСК
- Возможность перевозить два 40-футовых контейнера или четыре 20-футовых



ФГК

Выводим на рынок грузовых железнодорожных перевозок подвижной состав нового поколения

Скоростная 6-осная платформа модели 13-6704 «ЗАРЯ» для перевозки контейнеров со скоростью до 140 км/ч

Грузоподъёмность 75 т
Срок службы 32 года
Нагрузка на ось 20 тс

Плавность движения достигается за счёт уникальной конструкции тележки с применением гидравлических гасителей колебаний

Конструкция вагона позволяет обеспечить сохранность перевозимых грузов, в том числе деликатных

Платформа способна перевозить рефрижераторные контейнеры, оборудованные автономной установкой



ФГК

Открываем для труднодоступных регионов преимущества контрейлерных перевозок

Увеличение ресурса автопарка

Меньший износ автопарка с учетом неопределенности с наличием и стоимостью запасных частей из-за санкционных ограничений

Сокращение затрат

На ремонт за счёт меньшей аварийности на ж/д транспорте в сравнении с автоперевозками, на топливо, зарплату, оплату проезда по федеральным трассам

Рост качества автоперевозок для клиентов

Прогнозируемые сроки доставки, снижение зависимости от погодных и иных условий

Экологичный подход в перевозках

Улучшение экологической ситуации за счёт сокращения выбросов CO2 в атмосферу

151 контрейлерная платформа модели 13-6701 «ПЕЧОРА» для перевозки полуприцепов, контейнеров.

в парке АО «ФГК»

102 контрейлерные платформы модели 13-5205 «СИБИРЬ» для перевозки автопоездов, альтернативных (негабаритных) грузов

Контрейлерный сервис на инновационных платформах

- Отправление по расписанию
- Погрузочно - разгрузочные работы силами АО «ФГК»
- Электронный сервис

ФГК

Открываем для труднодоступных регионов преимущества контрейлерных перевозок

Контрейлерная длиннобазная платформа модели 13-5205 «Сибирь»

Тип платформы
универсальная

Способ погрузки
вертикальная
+ горизонтальная

Перевозимые грузы:
автомобили, автопоезда, тягачи, прицепы, съемные автомобильные кузова (имеющие фитинги), гусеничные машины, крупнотоннажные и танк-контейнеры, штучные и иные грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков

Max. длина полуприцепа до 17,4 м

Проверка маршрута
на соответствие контрейлерного габарита
контрейлерный габарит

Оборудование для ПРР
специализированное



ФГК

Открываем для труднодоступных регионов преимущества контрейлерных перевозок

Контрейлерная платформа модели 13-6701 «ПЕЧОРА» колодцевого типа

Тип платформы
специализированная

Способ погрузки вертикальная

Перевозимые грузы:
полуприцепы, контейнеры 40-фт

Max. длина полуприцепа до 14,05 м

Проверка маршрута
на соответствие контрейлерного габарита

основной габарит

Оборудование для ПРР
специализированное

Преимущества:
Отсутствие габаритных ограничений, неограниченность маршрутов следования, надежная устойчивость от опрокидывания при транспортировке, не требуется вспомогательное оборудование для крепления полуприцепа



ФГК

Развиваем сегмент перевозок грузов в специализированных контейнерах

Преимущества перевозок грузов в специализированных контейнерах



Мультимодальность
Обеспечение нового уровня сервиса и привлечение груза на железную дорогу

Сохранность груза
защита от смерзания и кражи

Простота переработки
на универсальных контейнерных терминалах – расширение возможности экспорта на направлениях без специализированной инфраструктуры

Тарифные преимущества
для определенных видов грузов

3,4 тыс. ед.



- удобрения
- зерновые культуры

Bulk- контейнер
АВМ-063; АВМ-063/1

2,64 тыс. ед.



- угольная продукция
- рудный концентрат
- строительные грузы
- тарно-штучные грузы
- металлопродукция

Open Top
1 СС | 1 ССС | 1 ССС PW

50 ед.



- химические грузы (Т14)
- пищевые грузы (Т11)

Танк- контейнер
NT/26/23; NT/21/37

ФГК

Повышаем эффективность производственных процессов промышленных предприятий

Услуга комплексного транспортного обслуживания - КТО

- Увеличение погрузки на железнодорожных путях необщего пользования
- Оптимизация технологических процессов и работы вагонного парка
- Оперативность взаимодействия с подразделениями ОАО «РЖД»
- Получение дополнительных доходов за счет оптимизации производственных процессов

Подготовка, подача/уборка подвижного состава

Подготовка документов

Диспетчерское сопровождение

Предоставление логистических услуг

Содержание инфраструктуры

Предоставление услуг локомотивной тяги

8 ед — Площадок КТО на полигонах железных дорог: Октябрьской, Свердловской, Юго-Восточной

62,4 км — Общая протяжённость путей КТО

4 ед — Собственных маневровых локомотива собственности «ФГК»



ДВИЖУЩАЯ СИЛА

Развиваемся без рисков: сохраняем устойчивость, трансформируемся вовремя

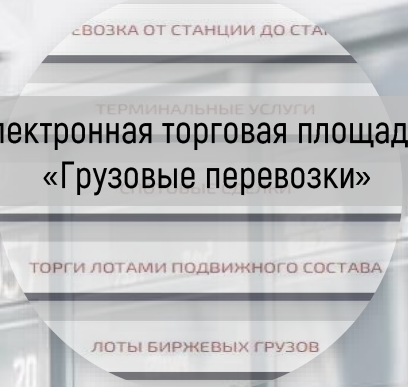
Каналы продаж услуг АО «ФГК»



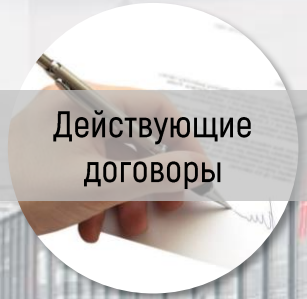
Участие в тендерах



Личный кабинет клиента АО «ФГК»



Электронная торговая площадка «Грузовые перевозки»



Действующие договоры



Агентские договоры

Функционал Личного кабинета клиента

- заключение договоров и дополнительных соглашений к договору
- расчёт ставок/сеток
- формирование ПСЦ и соглашений об условиях предоставления вагонов в посуточное пользование
- пролонгация документов
- оформление, отслеживание и обеспечение статуса заказов
- контроль сальдо
- дислокация вагонов
- информация о погрузке и тарификации услуг
- оформление возврата денежных средств
- информационный портал
- функционал поставщика услуг, заведения заказов на вагонокомплекты, контейнеры и заявлений на отказ клиента от вагона
- механизм параллельного согласования

Основные задачи ЭТП ГП

- оптимизация инфраструктуры ОАО «РЖД»
- упрощение заказа перевозки для малых и средних грузоотправителей
- обеспечение онлайн расчетов, электронного документооборота и обратной связи с пользователями